

IX. INFRAESTRUCTURA

El Plan Maestro de Reconstrucción Nacional del Gobierno de la República presenta diagnóstico de la infraestructura del país del cual se toman los mas importantes:

1. Red Vial:

Los daños causados por el Huracán Mitch varían desde simples derrumbes hasta la destrucción total de tramos carreteros y puentes, ocasionando el aislamiento de poblaciones y zonas productivas del país.

Este daño alcanzó un nivel del 70% de la red, incomunicando las zonas de mayor producción agrícola y ganadera, bloqueando los accesos a las principales ciudades del país y a los principales puertos de entrada marítima y área. Un total de 101 puentes fueron fuertemente impactados, provocando la destrucción total o parcial de los mismos.

El total de los daños a la red vial se ha estimado en US\$ 525.2 millones, que incluye caminos principales, secundarios pavimentados y no pavimentados, caminos vecinales, puentes, costos adicionales de transporte y obras de rehabilitación emergentes. En los daños se incluye el costo que implica la ejecución de obras a fin de habilitar tramos carreteros y puentes provisionales.

2. Puertos

Los daños ocasionados por el huracán a los puertos del país se limitaron a algún deterioro en instalaciones de infraestructura tales como: roturas de pedraplenes; azolvamientos de las pozas y daños en sistemas de alimentación de agua potable a bordo y en las bodegas; y en equipos de radiocomunicación, como faros, boyas, etc. El valor total de los daños se ha estimado en L. 35.8 millones (US \$ 2.7 millones), de los cuales L. 26.3 millones corresponde al deterioro sufrido por el equipo y la estructura física del sector y L. 9.5 millones a las pérdidas operacionales derivadas de la suspensión temporal de las actividades de los puertos del sistema.

3. Aeropuertos

Los daños directos ocasionados por el huracán Mitch sobre los aeropuertos del país, se limitaron a los equipos de comunicación, control de aeronaves y equipo meteorológico, alcanzado un total de US\$. 6 millones. Por otro lado, y debido a que por un período de tiempo fue imposible hacer uso de las facilidades aeroportuarias existentes en el país, se registran pérdidas indirectas a la economía, de unos US\$ 0.5 millones.

4. Energía

El paso del huracán Mitch provocó daños directos e indirectos en la infraestructura eléctrica y en las obras civiles de las centrales hidroeléctricas y algunas sub-estaciones por el orden de US\$16.7 millones, tanto en los sistemas de generación, como en transmisión y distribución; así como daños en menor cuantía en la infraestructura física destinada a la administración del sistema.

Además se estiman pérdidas, directas e indirectas, en el sub-sector de hidrocarburos en US\$ 11.7 millones. Al menos veinte gasolineras fueron seriamente dañadas, principalmente en la zona central donde el fenómeno arrasó parcialmente con cuatro de ellas. Una de las terminales sufrió daños en sus instalaciones, y otra se vio afectada por la interrupción del servicio a las diferentes estaciones de servicio.

5. Telecomunicaciones y Correos

Como consecuencia del huracán Mitch, la infraestructura física y administrativa de Telecomunicaciones resultó severamente dañada, estimándose que los daños directos e indirectos ascienden a US\$ 48.2 millones, cifras que incluye daños a la telefonía, obras civiles, pérdidas de operación y una cantidad menor en el servicio de correos. En el detalle de los daños se incluyen edificios, almacenes, mobiliario, equipo y vehículos. Las fallas en los servicios de telemática a líneas delicadas y a los servicios de Honduras son numerosas. Los servicios de Telex por su parte, presentan a nivel nacional una cantidad considerable de fallas, siendo de menor consideración las relacionadas con los equipos.

6. Estadística de Daños

Daños ocasionados por el Huracán Mitch según informe de la Contraloría General de la República al 20 de noviembre de 1998:

Viviendas afectadas

destruidas	19,336
dañadas	3,525
inundadas	18,326
total	22,879

Puentes:

destruidos	99
dañados	75
total	174

Vías de acceso

destruidas	62
dañadas	64
total	126

Líneas vitales dañadas

sin agua	22 ciudades
sin energía	13 ciudades
transporte	aeropuerto de San Pedro Sula paralizado

Infraestructura productiva

agricultura	102 millones
ganadería	40 millones
industria	14 millones
turismo	40 millones
comercio	68 millones
banano (export)	850 millones
palma africana	50 millones
camaricultura	100 millones
total	1,264 millones

Otros datos

- 22 ciudades completas sin agua
- 13 ciudades sin energía
- 75% del sistema vial destruido
- 70% de la comunicación vial del país

Un diagnóstico elaborado por el departamento de deportes de la UNAH describe las principales instalaciones dañadas o destruidas.

Las principales instalaciones deportivas de Tegucigalpa que fueron dañadas o totalmente destruidas por las aguas del huracán Mitch. También se mencionan las federaciones afectadas y los costos estimados de reconstrucción de las mismas.

INSTALACION	FEDERACIONES AFECTADAS	ESTIMACION DE LOS COSTOS
Gimnasio Nacional "Rubén Callejas Valentine" Edificio de las Federaciones	Baloncesto Boxeo Esgrima Softbol Tenis de Mesa Ajedrez	12.000.000 LPS.
Establo "El Molino"	Ecuestre	350.000 LPS.
"Blue Bowling"	Boliche	2.500.000 LPS
Centro de Recreación "La Isla"	Fisicoculturismo Judo Kenpo Lima Lama Tae Kwon do Triatlón Fútbol	3.500.000 LPS
Canchas del BANTRAL	Softbol Fútbol Beisbol	(sin estimación)
		<hr/> 18,350.000 LPS

Varias otras canchas en diferentes barrios de la capital - como la de San José de la Vega o el Campo Motagua - sufrieron igualmente graves daños por las inundaciones y aún se desconoce cuáles serían los costos y las fechas de su rehabilitación. El Estadio Nacional se vio indirectamente afectada por el vandalismo de los reos que allí pasaron una noche después de su desalojo forzoso de la penitenciaría Central que fue destruida por las embravecidas aguas del río (costos estimados según CONAPID: 30.000 LPS.). No se sabe aún en qué condiciones quedará el Complejo Deportivo "José Simón Azcona" después de servir durante varios meses

de albergue para los damnificados, pero dirigentes y atletas desean ansiosamente la reubicación de los mismos para que puedan reanudar sus práctica y competencias con normalidad.